

## 8 BATALHAO DE ENGENHARIA DE CONSTRUCAO

**Estudo Técnico Preliminar 22/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 64046.000258/2026-18

**2. Descrição da necessidade****2. Descrição da necessidade**

O presente estudo técnico preliminar tem como foco a aquisição de lubrificantes, fluidos e insumos de oficina, visando atender as necessidades das manutenções periódicas das viaturas e equipamentos componentes da frota do 8º Batalhão de Engenharia de construção, tanto na sede quanto aquelas empregadas no terreno. Bem como, assistir as demandas de menor vulto nas atividades desenvolvidas na lida diária pelas oficinas: leve, auto elétrica e borracharia da companhia de engenharia de equipamentos e manutenção, e do destacamento Matapi, fração da tropa estacada no terreno, encarregada da construção de um trecho da infraestrutura rodoviária da BR-156, responsável pela ligação entre a capital do estado do Amapá (Macapá) e a cidade de Laranjal do Jari-AP.

**3. Área requisitante**

Área Requisitante	Responsável
Chefe da Seção de Gerenciamento de Frotas do 8º BEC	1º Ten Felipe Resende Barbosa
Encarregado do Termo de Referência	3º Sgt C. Silva
Responsável pelo planejamento	1º Ten Victor Almeida Alipio da Silva

**4. Descrição dos Requisitos da Contratação****4. Descrição dos requisitos da contratação**

Os objetos a serem licitados possuem natureza não continuada, não havendo necessidade de formalização contratual conforme prevista na lei nº 14.133, de 1 de abril de 2021. A licitante vencedora deverá comercializar os respectivos materiais, levando em consideração os itens a serem licitados. Nos preços, deverão estar incluídos todos os tributos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, deslocamentos de pessoal, impostos, fretes (dada a localização da Organização Militar e Destacamento), seguros, bem como quaisquer outras despesas, diretas ou indiretas, que venham a incidir na execução do objeto deste certame até a efetiva entrega dos materiais).

## **5. Levantamento de Mercado**

### **5. Levantamento de Mercado**

**5.1. Do levantamento de preços, foram realizadas cotações via e-mail com diversas empresas sendo obtidos orçamentos através do e-mail de reposta, bem como foram feitas buscas na internet em sites especializados nos determinados itens componentes das pesquisas preços, contendo imagem da tela, data e hora da extração da rede.**

## **6. Descrição da solução como um todo**

### **6. Descrição da solução como um todo**

A aquisição dos itens, objetos da licitação, tem como alvo a pronta resposta às manutenções preventivas das viaturas e equipamentos componentes da frota do 8º BEC, bem como sanar as necessidades de menor vulto que venham a ocorrer no trato do trabalho diário com os equipamentos e viaturas da frota, garantindo sempre, o maior percentual possível dos ativos disponíveis para emprego nas demandas diuturnas da obra. A capacidade operativa de uma unidade de Engenharia de Construção do Exército Brasileiro, está ancorada diretamente a disponibilidade dos seus meios para o pronto emprego. Mantendo assim a impulsão necessária permanente, a demanda quanto ao cumprimento das metas estabelecidas quando do planejamento da obra.

## **7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

### **7. Estimativa das quantidades s serem contratadas**

Os quantitativos considerados para aquisição dos óleos e lubrificantes, fluidos e insumos de oficina para os equipamentos e viaturas teve como base levantamento de materiais realizado por militares técnicos especialistas na área com base nas manutenções realizadas nos anos de 2024 e 2025 e também através da frota que se aproxima de duzentos (200) ativos, equipamentos e viaturas, conforme dados do QDE/QDV utilizados na OM. Através de manuais, carta guia de lubrificação, em utilização de regime normal segue as manutenções preventivas previstas. Devido ao regime de trabalho severo dos equipamentos e viaturas, por vezes podendo tornar-se jornada diuturna, as manutenções preventivas podem ser necessárias a cada 50% dos horímetros e odômetros atingidos para manutenção, caso seja observada uma depreciação mais acentuada principalmente por parte dos lubrificantes, uma vez que seu papel é de limpeza lubrificação e arrefecimento do sistema em operação que está aplicado. Assim sendo, as quantidades foram observadas de acordo com essas variantes, sendo também levados em conta possíveis vazamentos quando dos imponderáveis como estouro de mangueira ou retentores por exemplo. Acarretando assim necessidade impreterível de completar os níveis dos reservatórios a fim de garantir a proteção do sistema em operação.

## **8. Estimativa do Valor da Contratação**

**Valor (R\$): 1.759.097,91**

### **8. Estimativa da contratação**

**8.1.** De forma a complementar as informações necessárias à confecção do termo de referência e edital, o valor estimado da contratação considerou a média dos preços obtidos junto às empresas que atuam no setor de comercialização de materiais de manutenção, considerando-se o atendimento a manutenção de viaturas do

Destacamento da BR-156/AP e do 8º BEC.. A Instrução Normativa nº 05/2017 - SLTI/MPOG, que disciplina a orçamentação nos processos licitatórios, prevê variadas possibilidades de levantamento de mercado. Para o presente objeto, utilizou-se o inciso IV – pesquisa com fornecedores.

## **9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução**

### **9. Justificativa para o parcelamento ou não da solução**

Justifica-se a formação de grupos (lotes), pela inviabilidade técnica do parcelamento, tendo em vista os itens complementar um ao outro, e a baixa atratividade que itens isolados de pequeno valor possuem perante os possíveis concorrentes deste termo, atendendo aos princípios da eficácia e eficiência das contratações. Tendo em vista as condições de trabalho em ambientes de difícil acesso, com alta taxa de formação de micropartículas de poeira, pó de brita e derivados que degradam de forma severa a viatura e equipamento, necessitando assim a manutenção preventiva de no máximo 6 (seis) meses ou 10 (cinco) mil Km, quando se tratar de viatura e 6 (seis) meses ou o atingimento do horímetro estabelecido no manual de manutenção do fabricante, quando se tratar de equipamento dado garantia de maior vida útil produtiva ao ativos do batalhão.

Devido experiências já vivenciadas por esta Organização Militar, a aquisição de lubrificantes e fluidos para viaturas e equipamentos, as aquisições se darão de forma parcelada, à medida que se tornarem necessárias.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

### **10. Contratações correlatas e/ou interdependentes**

Para a definição dos itens e seus respectivos quantitativos, considerou-se os últimos certames realizados por esta Organização Militar, de forma a viabilizar a contratação das demandas em estudo neste processo.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

### **11. Alinhamento entre a contratação e o planejamento**

A aquisição dos materiais de manutenção está de acordo com a previsão dos serviços de manutenção preventiva das viaturas e equipamentos do Destacamento BR 156/AP, aliado ao fato de que, ao serem empregados militares do efetivo do Batalhão, cumpre-se ainda uma das principais finalidades de execução dos serviços de forma direta: adestramento da tropa e manutenção dos níveis mínimos de operacionalidade, de forma a facilitar o emprego destes profissionais diretamente nos serviços. Através da frota que se aproxima de duzentos (200) equipamentos e viaturas, conforme dados do QDE/QDV utilizados na OM, verifica-se o tamanho da nossa frota que está ligada diretamente no serviço da obra e do Batalhão.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

### **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

Busca-se com a aquisição dos insumos em questão manter a manutenção em dia das viaturas e equipamentos do Destacamento Matapi e da sede do batalhão que serão operados por militares do 8º BEC durante a execução da obra de implantação da BR 156/AP, e nas atividades cotidianas surgidas na vida vegetativa da unidade ou em

apoios autorizados prestados. Através da frota que pode ultrapassar duzentos (200) equipamentos e viaturas, conforme dados do QDE/QDV utilizados na OM, verifica-se o tamanho da nossa frota que está ligada diretamente no serviço da obra e do Batalhão.

### **13. Providências a serem Adotadas**

#### **13. Providencias a serem adotadas**

No ato de aprovação dos lances dados pelos participantes, o especialista técnico deverá verificar a veracidade dos lances ofertados das empresas, se são compatíveis com o mercado, e se a marca que está sendo ofertada é compatível com o interesse público.

### **14. Possíveis Impactos Ambientais**

#### **14. Possíveis impactos ambientais**

Haverá a necessidade de apresentação do Comprovante de Registro do fabricante do produto no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, acompanhado do respectivo Certificado de Regularidade válido, nos termos do artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981, e da Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 15 /03/2013, e legislação correlata, quando o item pleiteado se enquadrar em algum dos casos apresentados no Anexo da citada instrução

### **15. Declaração de Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

#### **15.1. Justificativa da Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara viável.

### **16. Responsáveis**

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**NATANAEL COSTA E SILVA**

Equipe de apoio

## Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Memoria\_de\_calculoassinado.pdf (1.62 MB)